

Concesiones PSA / Fiat Chrysler para una luz verde de la UE a su unión

(AFP) - Fiat Chrysler (FCA) y PSA ofrecieron el viernes concesiones a la Comisión Europea para disipar los temores sobre los efectos de su fusión en la competencia, lo que debería permitirles obtener luz verde de Bruselas, según los informes. fuentes que corroboran.

En el sitio web de la Comisión Europea se indica que los dos fabricantes de automóviles presentaron el viernes lo que se denominan "*remedios*" en la jerga bruselense.

Como es habitual, el ejecutivo europeo no detalla la naturaleza de las concesiones ofrecidas. Pero, según tres fuentes familiarizadas con el tema, se refieren a los vehículos comerciales, el sector considerado problemático por la Comisión, guardiana de la competencia en la UE.

El 17 de junio, es precisamente por este segmento, donde los dos grupos tienen "*una posición fuerte*", que la Comisión abrió una investigación en profundidad sobre esta fusión.

La solución propuesta por los dos fabricantes es producir vehículos utilitarios en sus fábricas (*en este caso las de PSA*) colocando el nombre de otra marca (*en este caso Toyota*), dijeron las tres fuentes.

PSA ya fabrica vehículos Toyota en dos plantas, por lo que es relativamente fácil aumentar los volúmenes en estos sitios.

Los dos grupos ofrecieron una segunda concesión, nuevamente para vehículos industriales: abrir a sus competidores las redes de reparadores autorizados de Fiat y Peugeot.

"Estas dos concesiones reducen considerablemente las barreras a una extensión de la competencia"

en este segmento, lo que debería satisfacer a la Comisión, dijo una de las tres fuentes.

Esto "*debería dar luz verde a la Comisión para la fusión*", dijo otro.

El mercado de vehículos comerciales, modelos técnicamente rudimentarios pero vendidos a buen precio, es muy lucrativo en Europa.

PSA pesó en 2019 más de una cuarta parte de este mercado en el continente. El grupo Fiat añade un 9% adicional. El conjunto acumularía, por tanto, más del 34% de cuota de mercado, o el doble que el número 2, Renault, que se sitúa en el 16,4%.

Contactado por AFP, un portavoz de PSA simplemente dijo que los dos grupos

"habían enviado a la Comisión Europea propuestas para responder a las preguntas planteadas, como parte de su investigación en profundidad".

No quiso decir más. FCA, por su parte, no fue accesible de inmediato. La Comisión Europea comenzará la próxima semana a probar las reacciones de los competidores y clientes de los dos grupos sobre las concesiones ofrecidas para tomar su decisión, dijo un portavoz del ejecutivo europeo.